

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

In re the Application of

Joseph Peter Hubert Maria MERTENS

Serial No.: To be assigned (National Phase of PCT/EP03/03925 filed 14 April 2003)

Filed: October 15, 2004

For: BARRIER ELEMENT

NOTICE OF CLAIM FOR PRIORITY

Mail Stop Patent Application
Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

Sir:

The benefit of the filing date of the following prior foreign application filed in the following foreign country is hereby requested for the above-identified application and the priority provided in 35 USC 119 is hereby claimed:

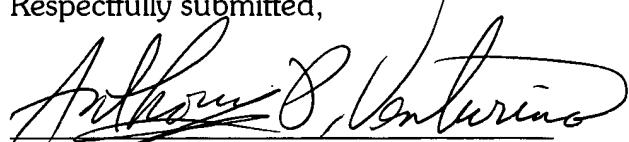
Netherlands Appln. No. 1020420, Filed 18 April 2002.

It is requested that the file of this application be marked to indicate that the requirements of 35 USC 119 have been fulfilled and that the Patent and Trademark Office kindly acknowledge receipt of this document.

Respectfully submitted,

Date: Oct. 15, 2004

By:



Anthony P. Venturino
Registration No. 31,674

APV/pgw
ATTORNEY DOCKET NO. APV31827

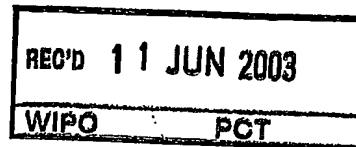
STEVENS, DAVIS, MILLER & MOSHER, L.L.P.
1615 L Street, N.W., Suite 850
Washington, D.C. 20036
Tel: 202-408-5100 / Fax. 202-785-0200

KONINKRIJK DER



NEDERLANDEN

Bureau voor de Industriële Eigendom



This is to declare that in the Netherlands on April 18, 2002 under No. 1020420,
in the name of:

LAURA METAAL EYGELSHOVEN B.V.

in Eygelshoven

a patent application was filed for:

"Barrierelement",

("Barrier element")

and that the documents attached hereto correspond with the originally filed documents.

Rijswijk, April 16, 2003

In the name of the president of the Netherlands Industrial Property Office

Mrs. M.M. Enhus

PRIORITY DOCUMENT SUBMITTED OR TRANSMITTED IN COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

B. v.d. I.E.

23 APR. 2002

Ln 0005

UITTREKSEL

Barrieref element voor het begrenzen van een rijweg omvattend een zich om een langas uitstrekend geleidelichaam welk geleidelichaam in dwarsdoorsnede op de langas aan de onderzijde een voetdeel heeft dat aan het eerst einde van het geleidelichaam voorzien is van een basisplaat welke voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als eerste koppelmiddelen voor het koppelen van het barrieref element aan een tweede barrieref element dat voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als tweede, met de eerste koppelmiddelen samenwerkende, koppelmiddelen waarbij het barrieref element aan het eerste einde voorzien is van fixatiemiddelen voor het opnemen van een bevestigingselement voor het fixeren van het barrieref element ten opzichte van de rijweg.

I U Z U 4 Z U

B. v.d. I.E.

23 APR. 2002

BARRIERELEMENT

De uitvinding heeft betrekking op een barrieref element voor het begrenzen van een rijweg omvattend een zich om een langas uitstrekend geleidelichaam welk
5 geleidelichaam in dwarsdoorsnede op de langas aan de onderzijde een voetdeel heeft dat aan het eerst einde van het geleidelichaam voorzien is van een basisplaat welke voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als eerste koppelmiddelen voor het koppelen van het barrieref element aan een tweede barrieref element dat voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als tweede, met de eerste koppelmiddelen
10 samenwerkende, koppelmiddelen. Een dergelijk barrieref element is bekend uit de Nederlandse octrooiaanvraag 1006481.

Bij het bekende barrieref element kunnen op de basisplaat pennen zijn aangebracht als eerste koppelmiddelen die koppelend verbonden kunnen worden met een van gaten voorziene basisplaat die de tweede koppelmiddelen vormt in een tweede met het eerste
15 barrieref element koppelbaar barrieref element. Uiteraard zijn andere combinaties en configuraties van pennen en gaten denkbaar, zoals bekend uit octrooiaanvraag 1006481. Kortheidshalve wordt de volledige inhoud van deze aanvraag door deze referentie geacht in de onderhavige beschrijving te zijn opgenomen.

Uit de genoemde octrooiaanvraag is ook bekend om meer, bijvoorbeeld twee,
20 barrieref elementen voor te monteren tot een samenstel waarbij gebruik gemaakt wordt van een ander koppelsysteem dat koppelplaten en montagebouten omvat.

Het is gewenst om een barrieref element of een samenstel van barrieref elementen na plaatsing op een wegdek, ten opzichte van het wegdek te fixeren om verschuiving of kanteling bij het ertegen oprijden van een wegvoertuig te voorkomen.

25 Het is een doel van de uitvinding een barrieref element te verschaffen dat op eenvoudige wijze ten opzichte van het wegdek gefixeerd kan worden.

Het is een ander doel van de uitvinding een barrieref element te verschaffen dat, als deel van een samenstel van barrieref elementen, op eenvoudige wijze ten opzichte van het wegdek gefixeerd kan worden.

30 Het is nog een ander doel van de uitvinding een barrieref element te verschaffen dat met weinig wijzigingen ten opzichte van de bekende barrieref elementen geschikt is voor fixatie ten opzichte van het wegdek.

Een of meer van deze doelen worden bereikt met een barrieref element dat er volgens de uitvinding door gekenmerkt is dat het barrieref element aan het eerste einde voorzien is van fixatiemiddelen voor het opnemen van een bevestigingselement voor het fixeren van het barrieref element ten opzichte van de rijweg.

5 Het eerste einde van het geleidelichaam, dat voorzien is van de delen voor het pen-gatkoppelsysteem is ook na plaatsing van het barrieref element gemakkelijk en direct toegankelijk voor het monteren van bevestigingselementen nadat het barrieref element op zijn plaats is gebracht. Dat is ook het geval indien meer barrieref elementen tot een samenstel zijn samengebouwd, bijvoorbeeld door gebruik te maken van koppelplaten en 10 montagebouten. In dat geval zal ook na plaatsing van het samenstel het eerste einde gemakkelijk en direct toegankelijk zijn. Het aanbrengen van de fixatiemiddelen vergt daardoor weinig additionele plaatsingstijd. Tevens is het voordeel bereikt dat geen montageluiken nodig zijn om het inwendige van het barrieref element te bereiken. Voorts 15 is het voordeel bereikt dat de fixatiemiddelen na plaatsing en koppeling van de barrieref elementen door het geleidelichaam worden afgeschermd en geen uitstekende delen vormen die bij ongelukken verwondingen, aan personen of schade aan wegvoertuigen kunnen veroorzaken.

Als bevestigingselement kunnen nagels, krammen of schroeven gebruikt worden die in het wegdek worden gedreven.

20 Een voorkeursuitvoering van het barrieref element volgens de uitvinding is erdoor gekenmerkt dat de fixatiemiddelen in het inwendige van het barrieref element zijn aangebracht. Dit heeft het voordeel dat er een grote vrijheid is in de aard van de fixatiemiddelen en de wijze waarop deze aan het barrieref element, bij voorkeur met het geleidelichaam zijn bevestigd.

25 Een voorkeursuitvoering van een barrieref element is er volgens de uitvinding door gekenmerkt dat de fixatiemiddelen een van doorvoergaten voorziene basisplaat omvatten. In deze uitvoeringsvorm wordt de basisplaat, die reeds aangebracht is, als deel van het pen-gatkoppelsysteem, tevens gebruikt als fixatiemiddelen. Daardoor hoeven in het barrieref element geen of minder additionele onderdelen te worden gebracht. 30 Als bevestigingselementen kunnen naast de hiervoor genoemde elementen ook haakvormige of strookvormige elementen worden gebruikt die met de basisplaat samenwerken. Het is ook denkbaar een additionele plaat aan te brengen als fixatiemiddelen als de basisplaat daarvoor niet geschikt zou zijn.

Een nadere uitvoeringsvorm van het barrierefijnsel volgens de uitvinding is erdoor gekenmerkt dat de fixatiemiddelen een tussen de basisplaat en het voetdeel opgenomen doorvoerbus omvatten. De doorvoerbus verbindt de basisplaat met het voetdeel en vormt daarmee een stijve constructie. Deze maakt een stabielere fixatie in
5 het barrierefijnsel ten opzichte van het wegdek mogelijk.

Een nadere uitvoeringsvorm van een barrierefijnsel is er volgens de uitvinding door gekenmerkt dat de fixatiemiddelen nabij het geleidelichaam zijn aangebracht.

Door de fixatiemiddelen op of nabij het geleidelichaam aan te brengen wordt bereikt dat het gefixeerde barrierefijnsel een grote kracht kan opnemen bij het er tegen
10 oprijden van een wegvoertuig. Bij voorkeur worden, in geval de fixatiemiddelen een plaat omvatten, de gaten in de plaat of basisplaat gemaakt nabij de pennen en/of gaten van het pen-gatkoppelsysteem. Bij voorkeur worden de gaten, op basis van stabiliteitsoverweging op een zo grote als praktisch mogelijk onderlinge afstand aangebracht.

15 De uitvinding zal in het hierna volgende worden toegelicht aan de hand van een tekening van een niet beperkend uitvoeringsvoorbeeld. In de tekening toont:

Fig. 1 een samenstel van twee barrierefijnselen,

Fig. 2 een aanzicht van een uiteinde van een barrierefijnsel volgens de stand van de techniek,

20 Fig. 3 een aanzicht van een uiteinde van een barrierefijnsel volgens de uitvinding.

In fig. 1 is met verwijzingscijfer 1 een eerste barrierefijnsel volgens de stand van de techniek weergegeven en met verwijzingscijfer 2 een tweede barrierefijnsel waarin de uitvinding belichaamd is. De barrierefijnselen 1 en 2 zijn ter plaatse A op bekende wijze met elkaar gekoppeld door middel van gestippeld aangeven koppelplaten
25 3 en 4 en bevestigingbouten 5. Het voormonteren van barrierefijnselen tot een samenstel wordt gedaan om bochten te maken en om vervanging van een beschadigd barrierefijnsel te vereenvoudigen.

Het samenstel van de twee barrierefijnselen heeft bijvoorbeeld een totale lengte van 12 meter en een gewicht van circa 1000 – 1500 kg; de hoogte van het samenstel is
30 ca. 80cm; de breedte van de voet ca. 54 cm. Deze waarden zijn slechts indicatief en niet beperkend.

Barrierelement 1 heeft aan zijn, in de tekening, rechter vrije uiteinde inwendig een eerste plaat 6 welke voorzien is van in langsrichting gezien, achter elkaar liggende gaten 7 en 8.

Onder in het barrierelement 1 is aan het vrije uiteinde een tweede plaat 9
5 gemonteerd waarop vier pennen, waarvan er twee, 10 en 11 getoond zijn, zijn bevestigd. De vier pennen zijn bij voorkeur op de hoekpunten van een rechthoek aangebracht.

Barrierelement 2 heeft aan zijn, in de tekening, vrije linker uiteinde bovenaan twee pennen 12 en 13. Nabij de voet is een plaat 14 aangebracht voorzien van zes gaten
10 waarvan er in de figuur twee, 15 en 16, getoond zijn. Vier van deze gaten zijn bij voorkeur op de hoekpunten van een rechthoek aangebracht.

Een wegafzetting wordt verkregen door het rechter deel van het samenstel te koppelen met het linker deel van een tweede samenstel van twee of meer barrierelementen of met een enkel barrierelement, zoals getoond in fig. 1.

15 Fig. 2 toont, ter verduidelijking, het aanzicht van het vrije einde van barrierelement 1. Aan de bovenzijde is de eerste plaat 6 gemonteerd met daarin de achter elkaar gelegen gaten 7 en 8. Aan het voeteinde is de tweede plaat 9 met daarop bevestigd pennen 11 (zie fig. 1) en 17.

Fig. 3 toont het aanzicht van het vrije uiteinde van barrierelement 2. Bovenin is
20 pen 12 weer zichtbaar. Aan het voeteinde is de plaat 14 zichtbaar met daarin de achter elkaar liggende gaten 15, 16 (zie fig. 1) en de achter elkaar liggende gaten 18, 19.

Volgens een uitvoeringsvorm van de uitvinding is de plaat 14 die hier de basisplaat is, tevens voorzien van twee gaten 20 en 21. Onder de gaten zijn bussen 22 en 23 gemonteerd die gekoppeld zijn met de omgezette onderkanten 24 en 25 van het
25 geleidelichaam 26 van het barrierelement. Ter fixatie van het barrierelement wordt een bout, spijker, nagel of ander geschikt bevestingsmiddel door de gaten 20, 21, bussen 22, 23 en gaten in de omgezette onderkant 24 en 25 gevoerd en in het wegdek verankerd. De fixatie vindt bij voorkeur plaats voordat aan het vrije uiteinde een ander barrierelement of samenstel van barrierelement met het pen-gatkoppelsysteem
30 gekoppeld worden.

Met de uitvinding kan het voordeel worden bereikt dat de, reeds aanwezige, basisplaat tevens wordt gebruikt om een basiselement ten opzichte van de rijweg te fixeren.

CONCLUSIES

1. Barrieref element voor het begrenzen van een rijweg omvattend een zich om een langsas uitstrekend geleidelichaam welk geleidelichaam in dwarsdoorsnede op de langsas aan de onderzijde een voetdeel heeft dat aan het eerst einde van het geleidelichaam voorzien is van een basisplaat welke voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als eerste koppelmiddelen voor het koppelen van het barrieref element aan een tweede barrieref element dat voorzien is van delen van een pen-gat-koppelsysteem als tweede, met de eerste koppelmiddelen samenwerkende, koppelmiddelen met het kenmerk dat het barrieref element aan het eerste einde voorzien is van fixatiemiddelen voor het opnemen van een bevestigingselement voor het fixeren van het barrieref element ten opzichte van de rijweg.
- 15 2. Barrieref element volgens conclusie 1 met het kenmerk dat de fixatiemiddelen in het inwendige van het barrieref element zijn aangebracht.
3. Barrieref element volgens conclusie 1 of 2 met het kenmerk dat de fixatiemiddelen een van doorvoergaten voorziene basisplaat omvatten.
- 20 4. Barrieref element volgens een der voorgaande conclusies met het kenmerk dat de fixatiemiddelen een tussen de basisplaat en het voetdeel opgenomen doorvoerbus omvatten.
- 25 5. Barrieref element volgens een der voorgaande conclusies met het kenmerk dat de fixatiemiddelen nabij het geleidelichaam zijn aangebracht.

1020420

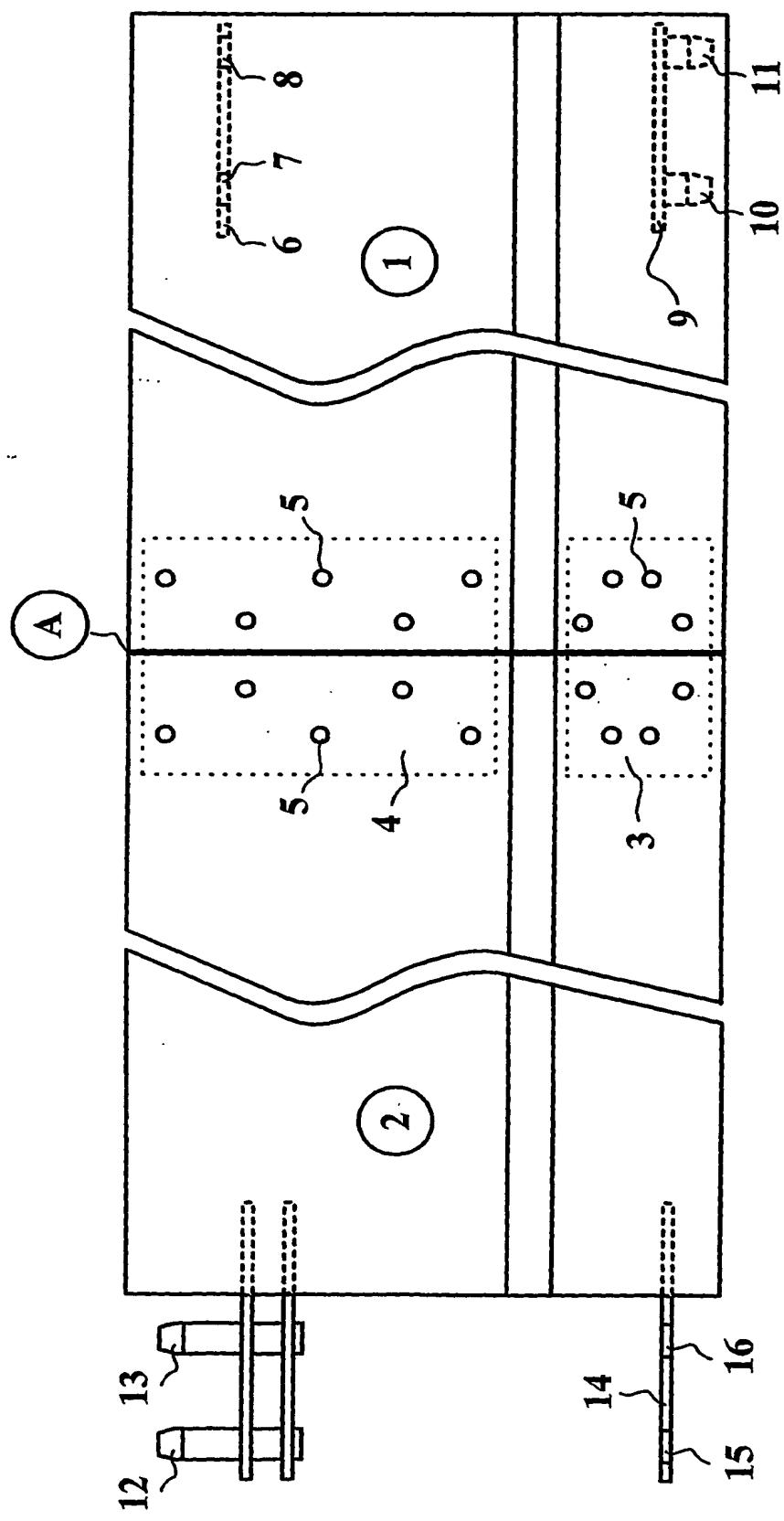


Fig. 1

1020420

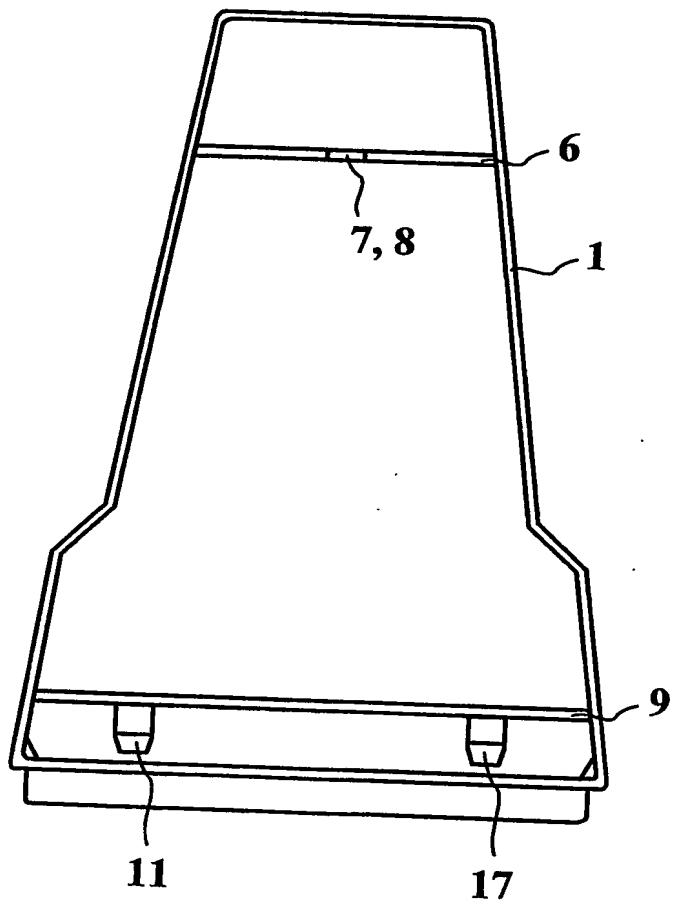


Fig. 2

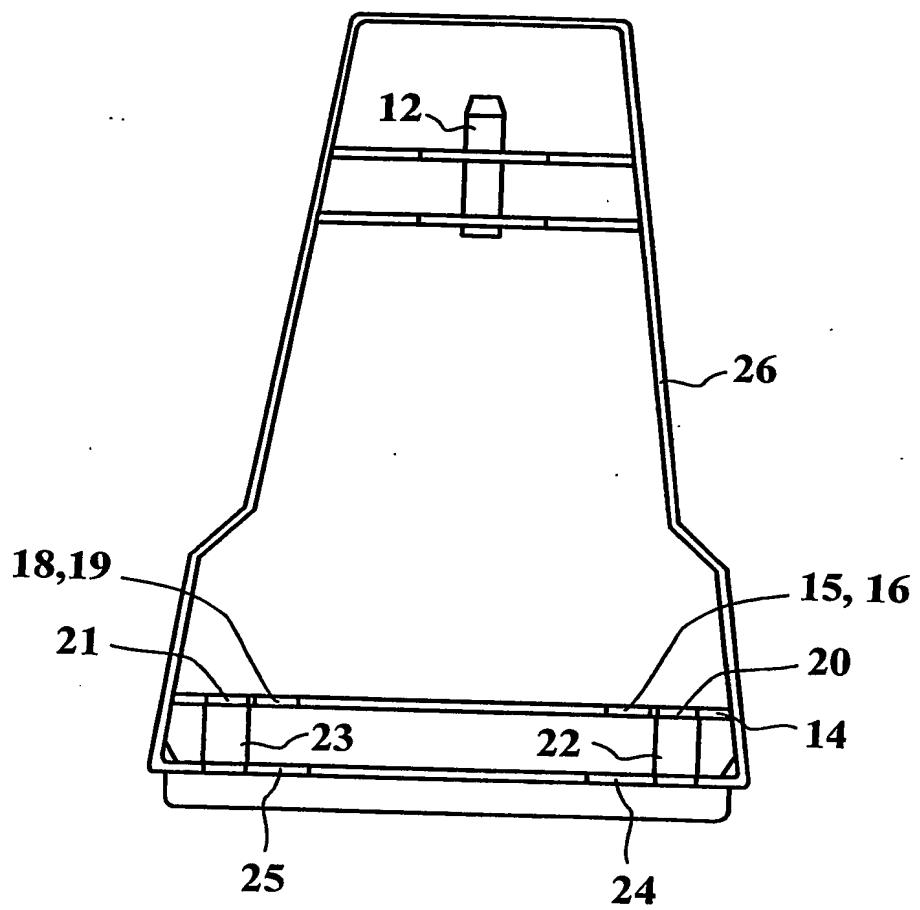


Fig. 3